

# De Goede Verwachting

Registratienummer: **S 467 N**  
Bouwjaar: **1895**  
Type: **Roefschip**  
Werf: **Gerrit en Jan Berends Barkmeijer (t/m juni 1906) in Sneek**  
Opdrachtgever: **Jan Joukes Wijkstra te Cubaard**  
Huidige eigenaar: **G. van Dijk te Maasbracht ('Mirjam')**  
Lengte: **16,02 meter**  
Breedte: **3,72 meter**  
Tonnage: **36,119 ton**  
Meting: **Sneek, 23 sept. 1903**

Tweede meting: Leeuwarden, 25 juni 1917: t 37,714 ton

Tweede eigenaar: Jan Tuinsma te Cubaard (17 juni 1915)

Tweede meting: Leeuwarden, 23 mrt. 1921: l 18,56 m / b 3,71 m / t 45,904 ton

Zie ook latere registratienummer L 2111 N

---

Dinsdagavond in Tresoar, op zoek naar de eerste schipper van ons eigen skûtsje (zie L 1030 N), ontdekte ik dat Jan Joukes Wijkstra turfschipper vanuit Cubaard was. Jan Joukes (\*05-02-1845 - +28-03-1915) had het skûtsje 'De Goede Verwachting' laten bouwen in 1895 bij Barkmeijer in Sneek. Dit schip werd in 1915 na Jan zijn dood bij een boedelscheiding door zijn schoonzoon Jan Tuinsma, ook wonende in Cubaard, overgenomen. Jan Tuinsma was getrouwd met Trijntje Wijkstra.

Toen Jan Tuinsma zijn vrouw Trijntje Wijkstra in 1918 overleed moest hij alleen verder en werd in 1919 alleen eigenaar. Het daarop volgende jaar overleed zijn zwager Jan Jans Wijkstra in 1920. Jan Tuinsma ging samen met schoonzus Trijntje Miedema verder in 1921, waardoor haar zes kinderen ook weer toekomst hadden. De jongste stiefzoon van Jan, Wietse, werd Jan zijn opvolger op ~De Goede Verwachting eind jaren dertig. In 1948 wordt het schip verkocht naar Oostermeer.

[Frits J. Jansen](#) (13 september 2007)

# De Goede Verwachting<sup>x</sup>

Registratienummer:	<b>L 2111 N</b>
Bouwjaar:	<b>1895</b>
Type:	<b>Roefschip</b>
Werk:	<b>Gerrit en Jan Berends Barkmeijer (t/m juni 1906) in Sneek</b>
Huidige eigenaar:	<b>G. van Dijk te Maasbracht ('Mirjam')</b>
Lengte:	<b>18,55 meter</b>
Breedte:	<b>3,71 meter</b>
Holte:	<b>1,19 meter</b>
Tonnage:	<b>45,55 ton</b>
Meting:	<b>Leeuwarden, 24 juni 1931</b>

Zie ook eerder registratienummer S 467 N

Tweede eigenaar: Jan Tuinsma te Cubaard (vanaf 1915)

Derde eigenaar: Wietse Wijkstra te Cubaard (tot 1948)

Vierde eigenaar: Rochus Hofman te Leeuwarden (1948-1956)

Derde meting: Leeuwarden, 05 aug. 1949: l 18,58 m / b 3,74 m / t 5,695 ton: G 7847 N  
(woonschip)

De jongste stiefzoon van Jan, Wietse, werd Jan zijn opvolger op ~De Goede Verwachting eind jaren dertig. In 1948 wordt het schip verkocht naar Leeuwarden aan schipper Rochus Hofman (1887-1956) en Grietje van der Meer (1888-1955). Het schip werd in 1949 gemeten aan de Oostersingel in Leeuwarden.

Op het Skûtsje de Mirjam staan twee ijk nummers te weten S 367 N en L 2111N

Zoals blijkt uit de gegevens van skûtsjehistorie een internet site is de Mirjam verlengt geweest.

Eerst was ze 16,02 m lang en 36,119 ton in 1903 en 37,714 ton in 1917.

In 1921 in ze ineens 18,56 en 45,904 ton dus verlengd geweest.

In 1949 terug gemeten naar 5,695 ton en doet dan dienst als woonschip.

Nu is de Mirjam weer 16,07 meter dus is het verlengde er weer tussen uit gehaald.

Wij hebben het schip in 2018 gekocht van de heer Rensen uit Gendt als Lady R.

Die het schip in 1996 van een nieuwe betimmering heeft voorzien, uitgevoerd door de Firma Willemsen uit Gendt.

Hoogstwaarschijnlijk heeft de heer Rensen het schip in 1993 in zijn bezit gekregen.

Hij vertelde dat hij 25 jaar eigenaar was geweest.

Helaas kunnen wij de tussen liggende jaren van 1956 tot 1993 tot op heden niet achterhalen wie de eigenaren zijn geweest .